

# **SRX SERIES**

# **BÁSCULA CAMIONERA RICE LAKE SURVIVOR**

Báscula resistente y apilable para un mejor embarque

Diseño de bajo perfil con accesos más bajos y menos costosos. Eldiseño exclusivo de montaje de Rice Lake elimina el movimiento excesivo al emplear el 100% de la fuerza de gravedad proveniente de la acción de la carga contra sí misma—regresando instantáneamente la báscula a su centro muerto. Se eliminan las barras de verificación y amortiguadores.



## **CARACTERÍSTICAS**

Acabado superior con pintura base de uretano de alto contenido de sólidos y recubrimiento de esmalte de uretano de alto contenido en sólidos

Protección contra rayos y corrientes erráticas

- · Cables de cobre para liberación de corrientes erráticas en cada celda de carga
- · Protección independiente a corrientes erráticas en cables al indicador
- · Conductor sencillo #10 de la barra de tierra clavada en piso desde el marco de la báscula hasta el circuito CD errático en la caja de unión y al circuito CD errático en el indicador y luego a la terminal de tierra del suministro de 120 VCA sin interrumpir el suministro y protección de picos en CA en la línea antes del indicador

#### **OPCIONES/ACCESORIOS DISPONIBLES**

Terminales abandonadas

Sistemas RFID

Pantallas remotas

Sistemas de recibos al cliente

Semáforos



Se apila para embarcar. Se ensambla en el lugar

### **ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO**

Capacidad máxima:	200,000 lb. (90 toneladas métricas)
Longitudes de plataforma:	24ft, 40ft, 60ft, 70ft, 72ft, 75ft, 80ft,90ft, 100ft (7.31m, 12.19m, 18.29m, 21.34m, 21.94m, 22.86m, 24.38m, 27.43m, 30.48m)
Anchos de plataforma:	10ft, 11 ft (3.05 m, 3.35 m)
Plataforma de concreto:	8 in (20.32)
CLC/DTA	70,000 lb (31,751 kg)
Perfil de plataforma:	19 in (48.26 cm)
Capacidad de celdas de carga:	75,000 lb (34,019 kg)



La caja de unión opcional iQUBE2® de diagnóstico digital tiene la capacidad única de monitorear digitalmente y comunicar el comportamiento de las celdas de carga, y compensar aquella que falla hasta que sea reparada. La iQUBE2 ofrece una velocidad y comunicación sin paralelo y es, por mucho, más resistente a descargas electrostáticas y corrientes erráticas provocadas por rayos, que cualquier caja de unión tradicional.

